

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในช่วงระยะดำเนินการ ตามที่ระบุเงื่อนไขไว้ในรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ รวมทั้งปรับปรุงการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมต่อโครงการ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดอันจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) ทางกรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 16 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.1.1-1

ตารางที่ 4.1.1-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
มาตรการทั่วไป	8
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 สมุทรศาสตร์	1
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	
2.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	3
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
3.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	4
รวมทั้งหมด	16



4.1.2 แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะดำเนินการตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีจำนวน 1 แผน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 4 มาตรการ (ตารางที่ 4.1.2-1) ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 4.1.2-1 มาตรการที่ต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในช่วงระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการในช่วงระยะดำเนินการ (มาตรการ)
แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	4
รวม	4

4.2 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะประเมินใน 7 ลักษณะ รายละเอียดดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มาตรการที่ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตาม มาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
2. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่ทางโครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้
3. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึง เวลาที่ต้องปฏิบัติ
4. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติแต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการ จะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	□	กรณีมาตรการที่กำหนดเป็นมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้
6. มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	⊖	การประเมินในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดแต่ไม่มี ประสิทธิภาพในการป้องกันหรือลดผลกระทบ
7. มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ	Δ	กรณีที่มาตรการอยู่ในขั้นตอนการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ สามารถดำเนินการได้



4.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 16 มาตรการ พบว่า ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 11 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 3 มาตรการ และมาตรการ ที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 1 มาตรการ รายละเอียดแยกตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 4.3.1-1 และตารางที่ 4.3.1-2

4.3.2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ มีจำนวน 1 แผน ได้แก่ แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการที่ต้องปฏิบัติ 4 มาตรการ พบว่า มีมาตรการ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 3 มาตรการรายละเอียดดังตารางที่ 4.3.2-1 และตารางที่ 4.3.2-2

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงชนบทต้องปฏิบัติ 1) กรมทางหลวงชนบทจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมโดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	กรมทางหลวงชนบท ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ไปปฏิบัติ ปัจจุบันมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด 16 มาตรการ ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ 11 มาตรการ ส่วนมาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ 1 มาตรการ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 3 มาตรการ และมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน 1 มาตรการ	ไม่มี	ไม่มี
	2) กรมทางหลวงชนบทจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล	●	กรมทางหลวงชนบทได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	3) กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวงชนบท และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล สำนักสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 (สงขลา) ผู้แทนจังหวัดสตูล องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์พัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	- กรมทางหลวงชนบทได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการตามสัญญาเลขที่ สกส.3/2569 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2568 - กรมทางหลวงชนบทได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ดังภาคผนวก 4ก

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	4) กรมทางหลวงชนบทจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	●	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558 - กรมทางหลวงชนบทได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา โดยรายงานที่จัดส่งแล้ว ได้แก่ - รายงานฉบับเดือนสิงหาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2563 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 - รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564 - รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 - รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 - รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2566 - รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566 นำส่ง สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2566	ไม่มี	 

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
			- รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 นำส่ง สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2567 - รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 นำส่ง สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 - รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 นำส่ง สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ 23 มกราคม พ.ศ. 2568 - รายงานฉบับเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 นำส่ง สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 - รายงานฉบับเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 นำส่ง สผ. พิจารณา เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2569		
	2. ในกรณีกรมทางหลวงชนบท มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้กรมทางหลวงชนบทแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรือ	●	มีการปรับตัวเลขตำแหน่งหลักกิโลเมตรใหม่ให้ตรงตามพื้นที่จริงที่ได้จากการรังวัดพื้นที่ เพื่อให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริงสอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรม มิได้ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบ และได้รายงานการเปลี่ยนแปลงไว้แล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งนำเสนอให้ สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 2.2.2-1

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	อนุญาตรับจัดแจ้งให้เป็นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่ได้รับการจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ				
	2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาต (หากมี) แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	●	มีการปรับตัวเลขตำแหน่งหลักกิโลเมตรใหม่ให้ตรงตามพื้นที่จริงที่ได้จากการรังวัดพื้นที่เพื่อให้สอดคล้องตามสภาพพื้นที่จริงสอดคล้องตามการออกแบบทางวิศวกรรม มิได้ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และไม่ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบ และได้รายงานการเปลี่ยนแปลงไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งนำเสนอให้ สผ. พิจารณาเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564	ไม่มี	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 2.2.2-1
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวงชนบท และ/หรือดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนต่อผู้ใช้เส้นทางหรือประชาชนในพื้นที่	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	4. กรมทางหลวงชนบท ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงาน โครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิด โอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบ ขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและ ป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	กรมทางหลวงชนบทได้จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการแล้วตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง รวมทั้งได้ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียด การก่อสร้างโครงการให้ประชาชนที่พักอาศัย ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางทราบตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ	ไม่มี	ไม่มี
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 สมุทรศาสตร์	1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามตามมาตรการด้าน คุณภาพน้ำในช่วงระยะก่อสร้าง ตามที่กำหนด ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วนแล้ว	ไม่มี	ไม่มี
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 ทรัพยากร ป่าไม้และ สัตว์ป่า	1) ปฏิบัติตามแผนการปลูกต้นไม้ในเขตทางที่ดำเนินการ ตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การดูแล บำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อม	●	โครงการได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ในเขตทางใน ช่วงระยะก่อสร้างแล้ว ได้แก่ ต้นสนทะเล การดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้อยู่ในความดูแล ของแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสตูล ปัจจุบัน ต้นไม้ที่ปลูกในเขตทางมีการเติบโตดี	ไม่มี	 ต้นไม้ที่ปลูกในเขตทาง

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

△ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

□ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	2) ปฏิบัติตามแผนการปลูกป่าทดแทนที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อม	●	กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดสรรงบประมาณให้กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งในการปลูกป่าชายเลน การดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมแล้ว และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนแล้ว ปัจจุบันการดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกและปลูกซ่อมอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	ไม่มี	 การปลูกป่าชายเลน โดยศูนย์อนุรักษ์ป่าชายเลนที่ 25 (เจ๊ะบิลัง สตูล)
	3) ปฏิบัติตามแผนการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและพื้นที่ป่าชายเลน ที่ดำเนินการตั้งแต่ระยะก่อสร้างต่อเนื่องถึงระยะดำเนินการ ได้แก่ การแจ้งประชาชนให้ทราบถึงขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างอาคาร และการปฏิบัติงานด้านการป้องกันพื้นที่ป่าเป็นระยะ ๆ	●	ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 (ตำมะลัง) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบข้อมูลการป้องกันพื้นที่ป่าชายเลน	ไม่มี	 ศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ 24 ประชุมให้ความรู้การป้องกันพื้นที่ป่าชายเลน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
3.1 เศรษฐกิจ และสังคม การประชาสัมพันธ์และ การมีส่วนร่วม	1) ดำเนินการมีส่วนร่วมโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชนในระยะเปิดใช้ถนนโครงการ เพื่อรับทราบ ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานและดำเนินการแก้ไข ดังนี้ - จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน ในช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนได้ติดต่อสอบถามข้อมูล และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่มี	 ตู้รับเรื่องร้องเรียน หน้าบ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ฝั่งเกาะตำมะลัง)  ตู้รับเรื่องร้องเรียน ร้านขายของชำ (ฝั่งแผ่นดิน)

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
	- หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการ กรมทางหลวงชนบทจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไข โดยเร็ว	⊗	ปัจจุบันโครงการเปิดใช้งานสะพานประชาชน ในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางไม่มีข้อร้องเรียนถึง ความเดือดร้อนจากถนนโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	- ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการเน้นการ มีส่วนร่วมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของ การประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ในช่วงต่าง ๆ หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้ สอดคล้องกับสถานภาพโครงการและสถานการณ์ของ ชุมชน	⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดการประชุม การมีส่วนร่วมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ในช่วงเปิดใช้งานสะพาน โดยโครงการจะ ดำเนินการจัดประชุมหลังจากเปิดใช้สะพาน	ไม่มี	ไม่มี
	2) การส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน โดยกรมทางหลวง ชนบท การประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น มูลนิธิชัยพัฒนา พัฒนาการอำเภอ เป็นต้น ให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสม ของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้ จากการขับเรือรับจ้าง ระยะเวลาดำเนินการ : 1) จัดประชุม 1 ครั้ง ในช่วง 1 ปี หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ 2) ดำเนินการรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขข้อร้องเรียน ตลอดระยะดำเนินการ	⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการ ส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน อยู่ระหว่าง การวางแผนการประสานงานกับหน่วยงาน ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ความรู้ เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของ ชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทน รายได้จากการขับเรือรับจ้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. มาตรการทั่วไป	8	7			1			
รวม 1.	8	7	-	-	1	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
2.1 สมุทรศาสตร์	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	1	1	-	-	-	-	-	-
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
3.1 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม 3.	3	3	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจและสังคม การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม	4	1	-	-	-	3	-	-
รวม 4.	4	1	-	-	-	3	-	-
รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4.	16	12	-	-	1	3	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) ดำเนินการมีส่วนร่วมโครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการกับประชาชนในระยะเปิดใช้ถนนโครงการเพื่อรับทราบ ติดตาม ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานและดำเนินการแก้ไข ดังนี้ - จัดให้มีช่องทางในการติดต่อกับโครงการ เช่น ตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการรับเรื่องร้องเรียน และหมายเลขโทรศัพท์ที่สำคัญสำหรับติดต่อกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือต้องการแจ้งข้อมูลข่าวสาร	●	กรมทางหลวงชนบทดำเนินการติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนในช่วงระยะดำเนินการ เพื่อเป็นช่องทางให้ประชาชนได้ติดต่อสอบถามข้อมูล และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการ	ไม่มี	 ตู้รับเรื่องร้องเรียน หน้าบ้านผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน (ฝั่งเกาะตำมะลัง)  ตู้รับเรื่องร้องเรียน ร้านขายของชำ (ฝั่งแผ่นดิน)

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

ตารางที่ 4.3.2-1 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในระยะดำเนินการ (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	- หากมีการร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการทางหลวงชนบทจะต้องให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็ว	⊗	ปัจจุบันโครงการเปิดใช้งานสะพานประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางไม่มีข้อร้องเรียนถึงความเดือดร้อนจากถนนโครงการ	ไม่มี	ไม่มี
	- ดำเนินการประชุมโดยรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ซึ่งรูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง หัวข้อหลักของการประชุมพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพภาพโครงการและสถานการณ์ของชุมชน	⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดการประชุม การมีส่วนร่วมและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในช่วงเปิดใช้งานสะพาน โดยโครงการจะดำเนินการจัดประชุมหลังจากเปิดใช้สะพาน	ไม่มี	ไม่มี
	2) การส่งเสริมพัฒนาอาชีพของประชาชน โดยการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น พัฒนาการอำเภอมูลนิธิชัยพัฒนา ฯลฯ เป็นต้น ให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการจับเรือรับจ้าง	⊗	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการส่งเสริมอาชีพแก่ประชาชน อยู่ระหว่างการวางแผนการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับอาชีพต่าง ๆ ตามความเหมาะสมของชุมชน เพื่อเป็นแหล่งรายได้เสริมหรือทดแทนรายได้จากการจับเรือรับจ้าง	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ Δ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ● มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน
 ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ



ตารางที่ 4.3.2-2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะดำเนินการ								
1) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	4	1	-	-	-	3	-	-
รวม	4	1	-	-	-	3	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ